



COMUNICATO STAMPA

## L'ELISOCORSO NOTTURNO DECOLLA IN LOMBARDIA GRAZIE ALLA SPERIMENTAZIONE DEI CAMPI SPORTIVI ILLUMINATI

*50 punti d'atterraggio entro il 30 giugno 2016 e 100 entro la fine dell'anno  
Insieme all'utilizzo dei visori notturni (NVG) e delle rotte PBN la sperimentazione permetterà all'elisoccorso  
un maggior utilizzo nelle ore notturne*

Milano, 18 maggio 2016 – Dal 30 giugno gli elicotteri dell'Azienda Regionale Emergenza Urgenza potranno atterrare di notte su 50 campi di calcio di tutto il territorio lombardo, ed entro la fine dell'anno il numero dei campi abilitati (i cosiddetti siti HEMS) salirà a 100.

Questo il risultato della sperimentazione avviata in Lombardia e presentata nel corso di una conferenza stampa a cui hanno partecipato il Presidente della Regione Lombardia, Roberto Maroni e il Direttore Generale di AREU Alberto Zoli.

La sperimentazione ha riguardato l'avvio delle procedure e l'implementazione delle caratteristiche idonee a sviluppare l'attività HEMS notturna recependo le indicazioni della normativa europea, che autorizza l'utilizzo dei campi sportivi con determinate caratteristiche (dimensioni, illuminazioni, ostacoli, possibilità di accensione da remoto) come elisuperfici notturne adibite all'atterraggio degli elicotteri della flotta regionale, in modo da garantire una migliore risposta alla domanda di emergenza sanitaria del territorio.

AREU e INAER, (società leader nelle attività di emergenza aerea che svolge il servizio di elisoccorso in Lombardia) hanno così individuato e censito oltre 200 campi sportivi in altrettanti Comuni di Regione Lombardia, decretandone idonei per la sperimentazione oltre 120, di cui 50 saranno già attivi entro fine giugno 2016,

Parallelamente, a supporto dell'attività di elisoccorso notturno, ha preso avvio e si esplicherà nei prossimi mesi l'impiego dei Visori Notturni (NVG) in dotazione ai piloti degli elicotteri regionali collocati nelle basi di Milano, Como, Bergamo e Brescia.

L'utilizzo dei visori notturni, unitamente all'implementazione delle rotte satellitari di precisione che svincolano la navigazione dai riferimenti da terra, consentirà di facilitare lo svolgimento del servizio nelle ore notturne, mettendo a disposizione dei piloti tecnologie avanzate affinché possano operare in condizioni di maggiore efficacia e sicurezza.